



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

Záznam z 1. kolektivního vyjednávání o dodatku č. 1 KS 2008 – 2009 dne 14.11.2008

Úvodem zaměstnavatel navrhl zmrazení mezd pro rok 2009 na úrovni roku 2008 s tím, že na dnešním jednání nebude projednáván návrh přílohy KS - Mzdový předpis.

Bod 2.3.8 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi

zdůvodnění odborových organizací:

Odborové organizace trvají na svém návrhu, vzhledem k tomu, že zaměstnavatel uvedl nedostatečné finanční krytí; zaměstnavatel zdůraznil možnost dalšího hromadného propouštění.

Nový bod za 2.4.4 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi

Bude svoláno separátní jednání na přesnou textaci nového bodu za 2.4.4, za stranu OO se zúčastní p. Schneider.

Bod 2.5.1 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi

Odborová strana požaduje písemné zdůvodnění úpravy tohoto bodu.

Bod 2.5.6 - zaměstnavatel souhlasí s návrhem OO

Bod 4.2.1 - zaměstnavatel souhlasí s návrhem OO zachovat původní text KS

Bod 4.4.2 - zaměstnavatel souhlasí s návrhem OO

Nový bod za 4.4.9 - zaměstnavatel zašle nové znění bodu 4.4.6

Bod 5.1 - odborové organizace souhlasí s návrhem zaměstnavatele

Bod 5.2.4 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi

Bod 5.3.4 - shoda mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi na původním znění textu KS

2 nové body za 5.5.14 - zaměstnavatel zpracuje variantní řešení návrhu OO

Nový bod za 5.5.14 - návrh ZO OSD ODPP - odborová organizace odvolala svůj návrh

Bod 5.6.2 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi

Bod 5.6.4 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi, zaměstnavatel navrhne variantní řešení.

Bod 5.6.7 - dohoda na zachování znění KS.

Nový bod za 5.6.7

2. odrážka - zůstane text návrhu zaměstnavatele

4. odrážka - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi

3. odstavec - „Právo na výplatu příspěvku zaměstnavatele trvá nejpozději do dvou let od vzniku nároku na starobní důchod, pokud zaměstnanec tento důchod nepobírá.“ - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi.

5. odstavec - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi

9. odrážka - návrh UPD - rozpor na straně odborových organizací.

Bod 5.7.2 - 2. odrážka - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi.

Navržený text OO do bodu 5.7.2 - „Právo na poskytnutí jízdních výhod, po dobu platnosti této KS, mají rovněž bývalí zaměstnanci DP, včetně rodinných příslušníků, u nichž došlo k převodu práv a povinností z pracovněprávních vztahů na jiného zaměstnavatele při splnění těchto podmínek:

- byly splněny podmínky bodů 5.7.1 nebo 5.7.2

- zaměstnanec současně odešel do starobního nebo plně invalidního důchodu.“

- rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi.

Bod 5.8.2 - zaměstnavatel souhlasí s jednotným návrhem OO (původní návrh OO DP-M).

Bod 5.8.7 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi.

Bod 5.8.8 - souhlas odborových organizací s návrhem zaměstnavatele.

Bod 5.8.10 - souhlas odborových organizací s návrhem zaměstnavatele.

Bod 5.8.11 - souhlas odborových organizací s návrhem zaměstnavatele.

Nový bod za 5.8.14 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi.

Bod 7.4 - rozpor na straně odborových organizací.

Bod 8.13 - rozpor mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi.

Bod 9.2. - souhlas OO s návrhem zaměstnavatele.

Odsouhlaseno, podepsáno dne 14.11.2008 ve 14.45 hodin

OO DP – Metro

ZO OS DOSIA DP - Metro – strojvedoucí

ZO OSD ODPP

ZO OS DOSIA – NOSDDPP

ZO OS DP ED

OSPEA

PV OSZO DP A

OS DOSIA PV DP – A

UPD

ZO OS DOSIA DP – ředitelství

ZV OS DOSIA DP – PJA – dispečink

ZO OSD Motol

OSPD

XXL Svaz